

EXPUNERE DE MOTIVE

În conformitate cu principiile generale de organizare și desfășurare ale serviciilor comunitare de utilități publice, statuate prin art.6 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice, nr.51/2006, serviciul regulat de transport public local de persoane trebuie să respecte următoarele principii:

- ⇒ tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- ⇒ servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- ⇒ protecția mediului ;
- ⇒ autonomia locală ;
- ⇒ asocierea intercomunitară ;
- ⇒ asigurarea confortului și siguranței.

Art.23 din Ordonanța Guvernului nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, astfel cum a fost completat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.6/2006, prevede la alin.(3) posibilitatea ca "în cazul județului Ilfov, Consiliul General al Municipiului București, de comun acord sau în asociere cu Consiliul Județean Ilfov, poate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public de călători desfășurat între localitățile județului Ilfov și municipiul București".

În conformitate cu prevederile art.70 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, odată cu intrarea în vigoare a Legii nr.102/2006, dispozițiile art.23 alin.(3) din Ordonanța Guvernului nr.86/2001 se vor abroga întrucât întreaga Ordonanța de urgență a Guvernului nr.6/2006 se va abroga.

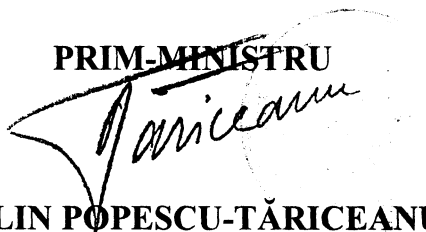
Luând în considerare dificultățile întâmpinate în ceea ce privește transportul public de călători între localități aparținând județului Ilfov și municipiul București, care a fost soluționat corespunzător prin emiterea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.6/2006, este necesar ca, prin excepție de la prevederile art.3 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.86/2001, din categoria transportului public local de călători să poată face parte în continuare și transportul de persoane prin servicii regulate efectuate între municipiul București și localitățile aparținând județului Ilfov, Consiliul General al Municipiului București și Consiliul județean Ilfov, urmând să fie abilitați să aprobe individual înființarea acestor trasee.

În prezent se află în faza finală de aprobare la Parlamentul României noul proiect al legii serviciului de transport public local care urmează să intre în vigoare după aprobare la data de 21 martie 2007 odată cu întregul pachet de legi privind serviciile comunitare de utilități publice și facem precizarea că în acest proiect de lege a fost prevăzută posibilitatea organizării, transportului public local de călători și în afara teritoriului municipiului București, respectiv pe teritoriul județului Ilfov, prin asocierea între Consiliul General al Municipiului București și a Consiliului Județean Ilfov.

Pentru asigurarea continuității în activitatea de transport public de călători pe rute care leagă municipiul București de localitățile județului Ilfov este necesar ca până la intrarea în vigoare a acestei noi legi, respectiv 21 martie 2007 să se proroge termenul de aplicare a art.70 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, astfel cum a fost modificată prin Legea nr.102/2006 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.398 din 9 mai 2006.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru prorogarea termenului de aplicare a dispozițiilor art. 70 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tariceanu', is written over a faint circular official stamp.

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU